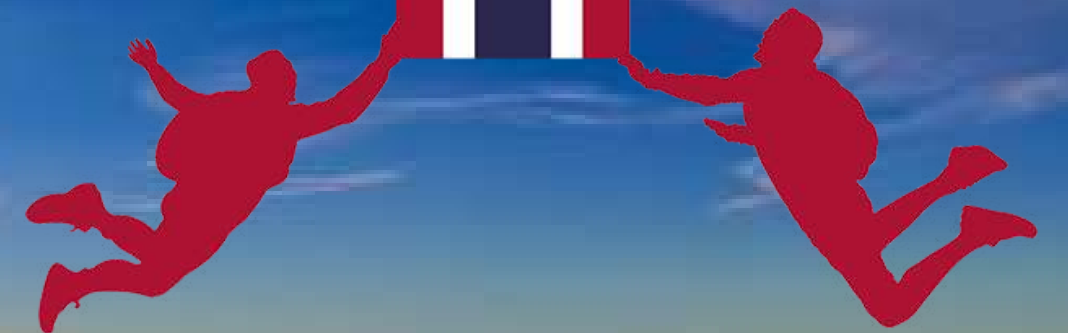


A large Thai flag is being held up by a group of people against a sunset sky. The flag is the traditional Thai flag with three horizontal stripes of red, white, and blue. The people are silhouetted against the bright sun, which is low on the horizon, creating a golden glow. The sky is a deep blue with some wispy clouds. The overall mood is one of triumph and national pride.

ONE FLAG ONE NATION ONE **WORLD** RECORD

หนึ่งธง หนึ่งชาติ หนึ่งสถิติโลก

5 ธันวาคม 2569
PATTAYA THAILAND





นี่ไม่ใช่เพียงการสร้างสถิติโลก
แต่คือการชวนคนไทยทั้งประเทศ มาร่วมร้องเพลงชาติไทย

เพื่อสร้าง **“เพลงชาติที่เพราะที่สุด”**
และประวัติศาสตร์บทใหม่ของชาติไปพร้อมกัน



SUPER TOOM

เจ้าของ 3 WORLD RECORDS
ผู้สร้างชื่อเสียงให้ประเทศไทย



SUPERTOOM รศ.ดร.ธนบวร สิริคุณากรกุล

ผู้ริเริ่มโครงการ

ONE FLAG. ONE NATION. ONE WORLD RECORD.

SUPERTOOM คือผู้เชี่ยวชาญด้านการกระโดดร่ม และเจ้าของ 3 World Records ผู้สร้างชื่อเสียงให้ประเทศไทยจากภารกิจการกระโดดร่มในพื้นที่ที่ท้าทายที่สุดของโลก ไม่ว่าจะเป็นยอดเขาเอเวอเรสต์ ทวีปแอนตาร์กติกา และภูเขาไฟที่สูงที่สุดในโลก

ด้วยเป้าหมายในการสร้างสถิติโลก เขาเริ่มต้นฝึกกระโดดร่มในเดือน กันยายน 2567 และใช้เวลาเพียง 19 เดือน ในการก้าวขึ้นสู่ระดับนักกระโดดร่มแถวหน้าของโลก

ในช่วงการฝึก เขากระโดดร่มสูงสุดถึง 20 ครั้งต่อวัน ต่อเนื่องเป็นเวลานานกว่า 6 เดือน ก่อนจะได้รับ D License ภายในเวลาเพียง 10 เดือน ซึ่งถือเป็นหนึ่งในเส้นทางการพัฒนาที่รวดเร็ว เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับภารกิจสร้างสถิติโลก

SUPERTOOM ยังเป็น คนไทยคนแรกที่ผ่านการฝึก HALO (High Altitude Low Opening) ซึ่งเป็นหลักสูตรกระโดดร่มจากระดับความสูงพิเศษสำหรับภารกิจที่มีความซับซ้อนและความเสี่ยงสูง

ตลอดเส้นทางที่ผ่านมา เขาได้พิสูจน์ให้เห็นว่า "ข้อจำกัดมีไว้เพื่อก้าวข้าม" ด้วยการเปลี่ยนภารกิจที่หลายคนมองว่าเป็นไปไม่ได้ ให้กลายเป็นความสำเร็จที่ได้รับการยอมรับในระดับโลก และเป็นแรงบันดาลใจให้กับคนไทยทั่วประเทศ

ทุกภารกิจ คือ ก้าวสำคัญที่นำไปสู่
การสร้างสถิติโลกครั้งที่ 4 ในประเทศไทย

ROAD TO WORLD RECORDS

ผู้กระโดดร่มแบบโรยธงชาติไทยเหนือน่านฟ้า
สแกนดิเนเวีย ประเทศเดนมาร์ก

SUPERTOOM สร้างประวัติศาสตร์ด้วยการกระโดดร่มโรยธงชาติไทยขนาด 150 ตารางเมตร จากความสูง 22,000 ฟุต เหนือน่านฟ้าประเทศเดนมาร์ก ภายใต้สภาพอากาศที่ท้าทาย ก่อนจะประสบความสำเร็จและได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ

เบื้องหลังความสำเร็จครั้งนี้คือการทุ่มเทฝึกฝนอย่างต่อเนื่อง โดยใช้เวลาเพียง 10 เดือน ในการพัฒนาทักษะจนได้รับ D-License ซึ่งเป็นใบอนุญาตระดับสูงของนักกระโดดร่ม และต่อยอดสู่การเข้ารับการฝึก HALO (High Altitude Low Opening)

จากความสำเร็จดังกล่าว ทำให้ SUPERTOOM กลายเป็นคนไทยคนแรก ที่ผ่านการฝึก HALO เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับภารกิจการกระโดดร่มระดับสูงและการสร้างสถิติโลกในอนาคต



ข่าวสด

ธงไตรรงค์ โบกสะบัดเหนือน่านฟ้าสแกนดิเนเวีย คนไทยคนแรก ผ่านหลักสูตร HALO

มีสื่อออนไลน์

f X G S



ธงไตรรงค์ โบกสะบัดเหนือน่านฟ้าสแกนดิเนเวีย คนไทยคนแรก ผ่านหลักสูตร HALO
31 ธ.ค. 2568 - 16:33 น.

แนวหน้า

ธงชาติไทยโบกสะบัด! เหนือน่านฟ้าสแกนดิเนเวีย คนไทยคนแรกผ่านหลักสูตร HALO
วันอาทิตย์ ที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2568, 16:18 น.

Tag : กระโดดร่ม คนไทยคนแรก ธงชาติไทย นักกระโดดร่ม หลักสูตร HALO

f X G S



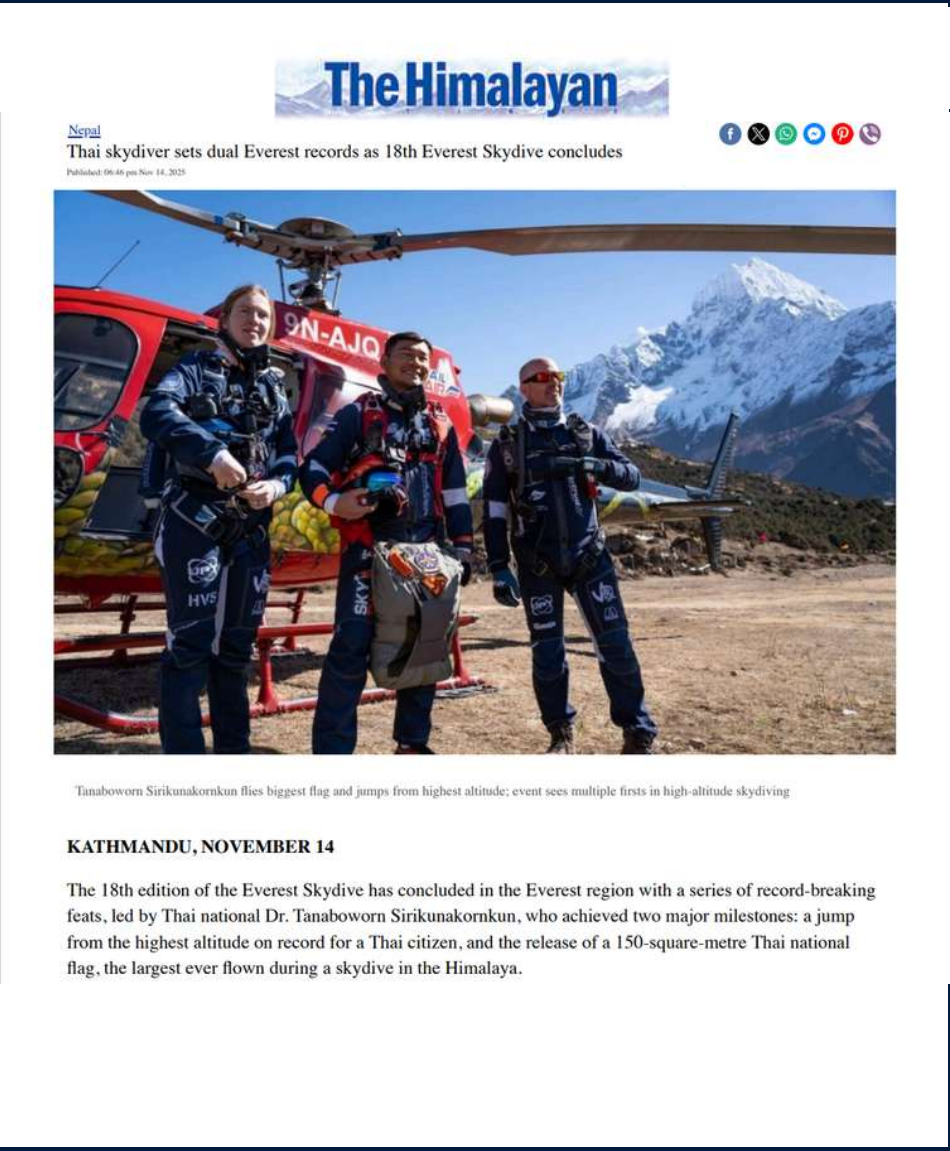
ธงชาติไทยโบกสะบัด
คนไทยคนแรกผ่านหลักสูตร HALO

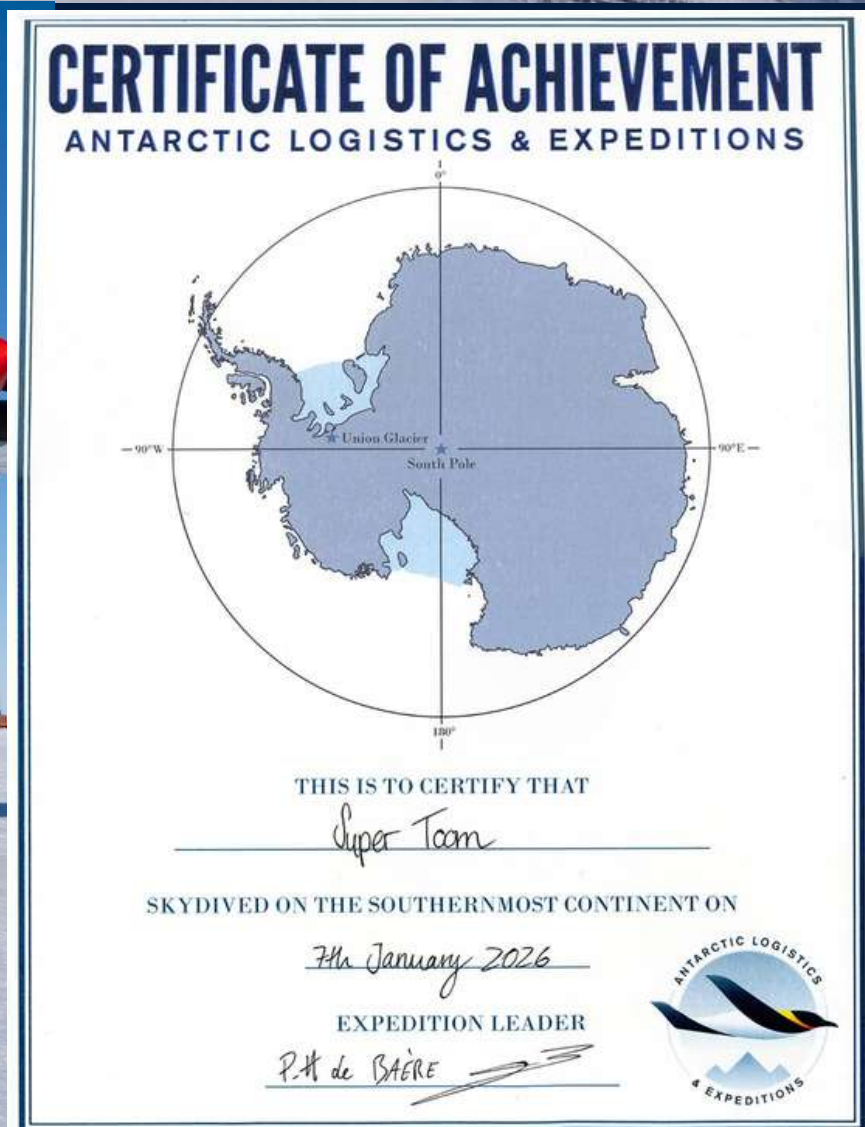
f X G S Naewnaews - แนวหน้าออนไลน์ @ naewna_online

EVEREST FLAG SKYDIVE
ผู้กระโดดร่มแบบโรยธงชาติไทยเหนือ Mt. Everest

SUPERTOOM สร้างประวัติศาสตร์ด้วยการกระโดดร่มโรยธงชาติไทยขนาด 150 ตารางเมตร เหนือยอดเขา Mt. Everest ถ่ายทอดภาพแห่งความภาคภูมิใจของคนไทยเหนือ "หลังคาโลก" ได้สำเร็จ

ภารกิจครั้งประวัติศาสตร์นี้ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการจาก Nepal Press Association ว่าเป็นการกระโดดร่มโรยธงชาติขนาดใหญ่เหนือยอดเขา เอเวอเรสต์ที่ประสบความสำเร็จ สร้างการยอมรับในระดับนานาชาติ และเป็นอีกหนึ่งความสำเร็จที่สร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยบนเวทีโลก





ANTARCTICA WORLD RECORD

03

ผู้กระโดดร่มแบบโรยธงชาติไทยเหนือทวีปแอนตาร์กติกา

SUPERTOOM สร้างประวัติศาสตร์ด้วยการกระโดดร่มพร้อมโรยธงชาติไทยเหนือ ทวีปแอนตาร์กติกา ดินแดนขั้วโลกใต้ หนึ่งในพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมและสภาพอากาศโหดร้ายที่สุดของโลก

ภารกิจครั้งนี้ต้องเผชิญกับอุณหภูมิติดลบ ลมแรง และสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ก่อนจะลงจอดได้สำเร็จบนพื้นที่สูง 19,553.8 ฟุต

สร้างสถิติการลงจอดด้วยร่มชูชีพบนพื้นที่สูงที่สุดของทวีปแอนตาร์กติกา ความสำเร็จครั้งนี้ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการจาก Skydive Antarctica



Ch7HD
Bangkok Broadcasting & TV. Co.,Ltd.

นักกระโดดร่มชาวไทย ทำลายสถิติโลก
© 149 วันที่ 27 มี.ค. 2569 | 23.27 น.



Thai flag flies high in Antarctic skydiving record

Published: January 12, 2026, 5:41 PM





GUINNESS WORLD RECORD

ผู้กระโดดร่มลงจอดบน Ojos del Salado

ภูเขาไฟที่สูงที่สุดในโลก

SUPERTOOM สร้าง Guinness World Record ด้วยการกระโดดร่มลงจอดบน Ojos del Salado ประเทศชิลี ซึ่งเป็น ภูเขาไฟที่สูงที่สุดในโลก ที่มีความสูง 6,893 เมตร (22,615 ฟุต)

ภารกิจครั้งนี้ต้องเผชิญกับภูมิประเทศอันทุรกันดาร อากาศเบาบาง และสภาพแวดล้อมที่ท้าทายอย่างยิ่ง ก่อนจะลงจอดได้สำเร็จที่ระดับความสูง 5,442 เมตร (17,854 ฟุต) ซึ่งไม่เคยมีผู้ใดทำได้มาก่อน

ภารกิจดังกล่าวได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการจาก Guinness World Records ในฐานะผู้สร้างสถิติ Highest Altitude Parachute Landing ตอกย้ำความสำเร็จของนักกระโดดร่มชาวไทยบนเวทีโลก

8 years

Bangkok Post

SINCE 1946

Read more news at bangkokpost.com

THE NEWSPAPER YOU CAN TRUST

THURSDAY, APRIL 2, 2026 • 40 BATH

BIRTHDAY BLESSING

On the auspicious occasion of the birthday of the Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn, the Bangkok Post joins the nation in wishing the princess a happy, healthy and prosperous year.

Heritage refresher

Old buildings along Ratchadamri Road undergo renovation, including the Thaiwatt Insurance Building, transforming from Art Deco to Thai-style Neoclassical Revival design. [www.bangkokpost.com](#)

DELIVERY ISSUE? HAVE A QUESTION? 0 2616 4444

CONTACT US VIA WHATSAPP

High hopes for cancer control

Bill to tackle staff, equipment issues

APRIVA WIPATAYOTIN

The Ministry of Public Health is moving to draft Thailand's first Cancer Control Act, raising hopes for improved access to treatment, stronger prevention and greater equity in medical resources as the country faces a growing cancer burden and mounting healthcare costs.

The National Cancer Policy Committee, chaired by Public Health Minister Nattana Prasanna, said legislation is needed to drive the national cancer plan and coordinate fragmented efforts across agencies, amid limited medical personnel and uneven distribution of equipment.

Thailand records about 140,000 new cancer cases each year, with incidence increasing by about 3% annually. Roughly 360,000 people die from the disease each year.

Ms Prasanna said the legislation would

Health expenditure under the national health security plan (NHSP) has risen more than sevenfold, from 11.1 billion baht in 1994 to 834.2 billion baht in 2023.

Cancer accounts for a disproportionate share of spending. Of more than 1 billion baht allocated annually for cancer care, about 15% is spent on treatment — averaging roughly 1,500 baht per patient — while 34% or around 360 baht per case, goes to health promotion and prevention.

"Without more effective management and prevention, this will place an increasingly heavy burden on budgets and medical resources," Mr Somchai said.

While Thailand has an established national cancer plan, he said progress has been limited by weak coordination, making a legal instrument necessary to compel agencies to work toward common targets.

Thailand has 136 radiotherapy machines, but about one-third — around 50 — are located in Bangkok, leaving 33 provinces without any.

On average, the country has fewer

than one machine per one million people, compared with 2.2 per million in the capital, falling short of World Health Organization targets.

Studies have shown that breast cancer patients in some lower-income provinces have higher mortality despite being diagnosed at earlier stages, largely due to limited coverage for short of breast locumum therapy.

Mr Somchai said medical staff in rural areas face shortages, with an additional 80-100 staff needed to meet demand by 2030 and more than 90% of radiotherapy machines are outdated.

The proposed law would also allow for possible cost-sharing mechanisms to enable patients to access treatment at private hospitals at regulated prices.

In addition, the legislation is

expected to establish a dedicated cancer fund, partly financed through tobacco or "sin" taxes, to support prevention programmes, early detection and long-term system strengthening.

The bill would also promote investment in medical technology and encourage domestic production of cancer drugs and vaccines. Mr Somchai said Thailand has strong potential to develop its medical technology, but needs supportive ecosystem to attract international pharmaceutical partners.

"With a clear legal framework, we can strengthen prevention, improve equity in treatment across regions, and build long-term drug security," he said, adding Thailand's status as a regional hub for pharmaceuticals and medical technology with a coherent national strategy. The first draft of the Cancer Control Act is expected within

the Thai Cancer Society, welcomed the initiative, saying it could improve patient care across the entire cancer journey, from early detection and treatment to palliative care.

GUINNESS WORLD RECORDS

CERTIFICATE

The highest altitude landing of a skydive/parachute jump is 5,442 m (17,854 ft), and was achieved by Tanaboworn Sirikunakornkun aka Supertoomb (Thailand) in the Atacama Desert, Chile, on 14 March 2026.

OFFICIALLY AMAZING

© GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED 2014. THIS CERTIFICATE DOES NOT NECESSARILY DENOTE AN ENTRY INTO ANY PRODUCTS DISTRIBUTED OR OWNED BY GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED AND MUST NOT BE REPRODUCED WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF GUINNESS WORLD RECORDS LIMITED.

WWW.GUINNESSWORLDRECORDS.COM

ACHIEVEMENTS

Thai sets 3rd skydiving world record

POST REPORTERS

Guinness World Records has recognised a third world record by Thai skydiver Tanaboworn Sirikunakornkun, better known as "Supertoomb", following a skydive and landing on the world's highest volcano in Chile.

According to the Guinness World Records website, Tanaboworn had previously achieved the record for the highest-altitude skydive landing after touching down on Ojos del Salado, the tallest volcano on earth.

Guinness said no previous skydiver had completed a landing at the site. The certification was issued on

Tanaboworn Sirikunakornkun lands on the summit of the Ojos del Salado volcano, the first person to successfully parachute onto the world's highest volcano, SUPERTOOMB volcano.

March 25, with a certificate sent to Ms Prasanna.

Tanaboworn confirmed the record.

The latest achievement adds to two previous records held by the skydiver. The first involved a skydive above Mount Everest, while setting the global stage and viewed his accomplishments as a way to demonstrate

the ability of Thai athletes to operate in extreme and high-risk environments.

Ms Prasanna, Minister of Education, said the Thai landing required extensive preparation due to altitude, terrain and environmental conditions, and described the attempt as highly demanding both physically and technically.

DEFENCE

Army seeks 80K+ conscripts in 2026

POST REPORTERS

The army will require more than 80,000 conscripts for 2026, while tightening training regulations and reinforcing a unit ban on violence against recruits.

Outgoing personnel for the annual conscription process scheduled for April 1-11, army spokesman Maj Gen Wisutorn said the army chief had instructed all units to ensure the selection process is transparent, verifiable and conducted with maximum safety.

Li Gen Sangphet Pathom, deputy commander of the Territorial Defence Force, said 47,451 eligible Thai men are expected to report for the draft this year.

The army requires 84,300 conscripts, with 23,002 already volunteered through an online system, leaving 61,300 to be selected through the lottery process.

Li Gen Sangphet Pathom, deputy chief of the Army Medical Department, said 17 army hospitals will provide comprehensive healthcare for new recruits, covering both physical and mental health.

A central "war room" will be set up, with senior military doctors available to provide consultation throughout the selection period.

The army will also assess the mental readiness of draft inductees, along with academic course development and faculty training.

starting in 2026.

The university will enrol medical students in Years 1-3, while clinical training in Years 4-6 will be conducted at the Clinical Medical Education Centre at Nakhon Phanom Hospital. Hospital physicians will also be appointed as special lecturers, with support for academic course development and faculty training.

Office of the Permanent Secretary for Public Health

Nakhon Phanom University has signed an cooperation agreement with the Ministry of Public Health to create a new Faculty of Medicine, with the first intake of students planned for the 2026 academic year.

The memorandum of understanding was signed on March 24 at the

Highest altitude landing of a skydive/parachute jump | Guinness World Records

<https://www.guinnessworldrecords.com>

WHO

TANABOWORN SIRIKUNAKORNKUN

WHAT

5442 METRE(S)

WHERE

CHILE (ATACAMA DESERT)

WHEN

14 MARCH 2026

Age Restriction: Applications for this record title will only be accepted if the applicant is 16 years of age or over.

The highest altitude landing of a skydive/parachute jump is 5,442 m (17,854 ft), and was achieved by Tanaboworn Sirikunakornkun (Thailand) in the Atacama Desert, Chile, on 14 March 2026.

Tanaboworn landed on the Ojos del Salado volcano.

THE NEXT MISSION

การสร้างสถิติโลกและประวัติศาสตร์
ร่วมกันของคนไทยทั้งชาติ



A large Thai flag with horizontal stripes of red, white, blue, white, and red is being hoisted by a group of silhouetted figures. The figures are positioned along a horizontal bar, and the flag is rising vertically. The background is a dramatic sky with a bright sun low on the horizon, creating a golden glow and long shadows. The overall scene conveys a sense of unity and achievement.

ONE FLAG ONE NATION ONE **WORLD** RECORD

หนึ่งธง หนึ่งชาติ หนึ่งสถิติโลก

เป็นส่วนหนึ่งของการสร้างสถิติโลกครั้งประวัติศาสตร์

PROFESSIONAL SKYDIVER

นักกระโดดร่มระดับมืออาชีพ
ของภารกิจสถิติโลกครั้งนี้

1

TANABOWORN SIRIKUNAKORNKUN
ธนบวร สิริคุณากรกุล

2

AMY MCCLAY
เอมี แม็คเคลย์

3

AMY PAILIN WATSON
เอมี ไพลีน วัตสัน

4

VARAT BISALBUTR
วรัท พิศาลบุตร

5

LIKHIT WONGTRAKULPAD
ลิขิต วงษ์ตระกูลพัฑ

6

WORAKORN SUKSANGUAN
วรกร สุขสงวน

7

WUTTIPONG PODCHONG
วุฒิพงษ์ โพชฌงค์



2

**AMY
MCCLAY**



3

**AMY
PAILIN WATSON**



5

**LIKHIT
WONGTRAKULPAD**



6

**WORAKORN
SUKSANGUAN**



7

**WUTTIPONG
PODCHONG**





มากกว่า การสร้างสถิติโลก

โครงการนี้ไม่ได้เกิดขึ้นเพื่อทำลายสถิติเดิม
แต่เกิดขึ้นเพื่อสร้าง

ช่วงเวลาแห่งความทรงจำ
ร่วมกันของคนทั้งชาติ



ร่วมมองขึ้น

สู่ท้องฟ้าผืนเดียวกัน

ร่วมร้อง

เพลงชาติไทยพร้อมกัน

ร่วมจารึก

หน้าประวัติศาสตร์ของประเทศไทย

“ ความสำเร็จที่ยิ่งใหญ่ที่สุด
ไม่ใช่การสร้างธงที่ใหญ่ที่สุด

แต่คือการสร้างช่วงเวลาที่ทรงคุณค่า
ให้คนทั้งประเทศได้รู้สึก
และจดจำไปพร้อมกัน ”

เพลงชาติไทย

เราร้องเพลงชาติไทยครั้งสุดท้ายเมื่อไหร่ ?
จะเป็นอย่างไร ถ้าคนไทยทั้งชาติ
ร้องเพลงชาติที่เพราะที่สุดร่วมกัน



ทุกคนเคยร้องเพลงชาติไทย

แต่หลายคน...อาจจำไม่ได้แล้วว่า

ครั้งสุดท้ายที่ร้อง...คือเมื่อไหร่

จะเป็นอย่างไร...

ถ้าคนไทยทั้งประเทศ

ร่วมร้องเพลงชาติไทยพร้อมกัน

ในช่วงเวลาเดียวกัน



5 ธันวาคม 2569 วันชาติไทย

คนไทยทั้งประเทศ

จะได้ร่วมร้องเพลงชาติไทย
พร้อมกัน

ร่วมเป็นกำลังใจให้นักกระโดดร่มชาวไทย
สร้างสถิติโลกครั้งประวัติศาสตร์
บนแผ่นดินไทย ณ ชายหาดพัทยา

A large French flag (blue, white, and red vertical stripes) is being held up by a group of silhouetted figures against a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, creating a bright orange glow and a long, shimmering reflection on the water below. The sky is filled with soft, wispy clouds. The overall scene conveys a sense of unity and achievement.

ONE FLAG

ONE NATION

ONE WORLD RECORD

ไทยสร้าง **สถิติโลกใหม่**



สถิติเดิม
(USA)

สถิติใหม่
(THAILAND)

สูง **90.4** เมตร

กว้าง **47.58** เมตร

4303.04
ตารางฟุต

สถิติเดิมของสหรัฐอเมริกาคือ
3200 ตารางฟุต

วันนี้...

เราไม่ได้สร้างเพียงสถิติโลก

แต่เรากำลังสร้างช่วงเวลา

ที่คนไทยทั้งชาติ

จะจดจำไปตลอดกาล

ONE FLAG. ONE NATION. ONE WORLD RECORD.

PATTAYA city

มูลนิธิ บ้านพระพร

บ้านพระพร คือ **บ้านแห่งโอกาส**
ที่ดูแลเด็กผู้ด้อยโอกาส
เด็กที่ได้รับผลกระทบจากการที่พ่อแม่ถูกคุมขัง
รวมถึงผู้ที่ต้องการโอกาสในการ**เริ่มต้นชีวิตใหม่**

เพราะเราเชื่อว่า...

ชีวิตของคนเรา
ไม่ควรถูกตัดสินจากจุดเริ่มต้น
แต่ควรได้รับโอกาส
ในการสร้างอนาคตของตัวเอง





ทุกความสำเร็จ...
ย่อมมีจุดเริ่มต้น
สำหรับ SUPERTOOM
หนึ่งในแรงบันดาลใจสำคัญ
มูลนิธิบ้านพระพร



รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายจากโครงการ
จะนำไปสนับสนุน มูลนิธิบ้านพระพร
เพื่อส่งต่อโอกาสให้กับเด็กและเยาวชน

PROJECT TIMELINE

PROJECT TIMELINE

PHASE 01 PRE-EVENT PROMOTION

ก่อนวันงาน

- เปิดตัวโครงการ
- งานแถลงข่าว
- LED BILLBOARD 21 จุด
- SOCIAL MEDIA CAMPAIGN
- ประชาสัมพันธ์ผ่าน INFLUENCER
- เปิดรับสมัครผู้เข้าร่วม



BRAND EXPOSURE

- PRESS CONFERENCE
- LED BILLBOARD
- SOCIAL MEDIA

PHASE 02 SKYDIVING TRAINING

ช่วงการฝึกซ้อม

- ฝึกซ้อมกระโดดร่ม
- SKY BANNER (EXCLUSIVE / SHARED)
- ภาพถ่ายทางอากาศ
- วิดีโอการกระโดด
- BEHIND THE SCENES CONTENT



BRAND EXPOSURE

- SKY BANNER
- AERIAL PHOTOS
- SKYDIVING VIDEOS

PHASE 03 WORLD RECORD DAY

วันสร้างสถิติโลก

- พิธีเปิด
- GUINNESS WORLD RECORD ATTEMPT
- เวทีหลัก
- BOOTH SPONSOR
- ATHLETE UNIFORM
- OFFICIAL T-SHIRT
- ถ่ายทอดสด
- MEDIA COVERAGE



BRAND EXPOSURE

- STAGE BRANDING
- OFFICIAL T-SHIRT
- ATHLETE UNIFORM
- BOOTH ACTIVATION

PHASE 04 POST-EVENT PUBLICITY

หลังจบโครงการ

- ข่าวประชาสัมพันธ์
- HIGHLIGHT VIDEO
- OFFICIAL PHOTO ALBUM
- SOCIAL MEDIA RECAP
- SPONSOR RECOGNITION
- PROJECT REPORT



BRAND EXPOSURE

- PR COVERAGE
- HIGHLIGHT VIDEO
- OFFICIAL PHOTOS
- SOCIAL MEDIA RECAP

PRESS CONFERENCE 14 ตุลาคม 2569

PARC PARAGON | SIAM PARAGON



11.00	DIGITAL FLAG EXPERIENCE OPENS	• THE EMPOWERING OF NATIONON DIGITALFLAG ON DIGITAL FLAG • SPONSOR ACTIVATION ZONE
16.00	REGISTRATION	• MEDIA PRESS KOLS VIP GUESTS
17.00	OPENING CEREMONY	• พิธีกรกล่าวต้อนรับ • แนะนำแขกผู้มีเกียรติและสื่อมวลชน
17.10	OPENING FILM	• VDO INTRO "ONE FLAG. ONE NATION. ONE WORLD RECORD."
17.15	OFFICIAL PROJECT LAUNCE	• พิธีเปิดตัว SUPERTOOM และทีมนักกระโดดร่มทั้ง 6 ท่าน • การแสดงสดจาก เนเน่ รอยัล และ วง BODYSLAM • เปิดเผยเบื้องหลังการสร้างสถิติโลกทั้ง 3 ครั้ง • ประกาศภารกิจครั้งที่ 4 สู่การสร้างประวัติศาสตร์ของประเทศไทย
17.30	THAI FLAG SIGNING CEREMONY	• ร่วมนับถอยหลัง "เปิดธงชาติไทยที่ใหญ่ที่สุดในโลก" • SUPERTOOM และนักกระโดดร่มทุกท่าน ร่วมลงนามแรกบนพื้นธง • เรียนเชิญสปอนเซอร์ผู้สนับสนุนโครงการร่วมลงนาม • เรียนเชิญดาราและแขกรับเชิญร่วมลงนามที่พื้นธง
17.35	MEDIA SESSION	• สื่อมวลชนร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก • เปิดโอกาสให้สื่อมวลชนสัมภาษณ์ (GROUP INTERVIEW)
ALL DAY	DIGITAL FLAG EXPERIENCE	• เปิดโอกาสให้แขกรับเชิญ KOLS และบุคคลทั่วไปร่วมลงนามบนพื้นธงบนเวที CREATE YOUR OWN STAMP ON DIGITAL FLAG.

WORLD RECORD DAY 5 ธันวาคม 2569

หาจดพยา

15.00	● WORLD RECORD DAY OPENS	• ลงทะเบียน / SPONSOR VILLAGE & ACTIVITY ZONE
15.30	● LIVE BAND #1	• การแสดงดนตรี ชุดที่ 1
16.30	● OPENING SHOW	• OPENING SHOW & เปิดตัว MV เพลงประจำโครงการ
16.45	● OPENING CEREMONY	• ประธานในพิธีกล่าวเปิดงาน
17.00	● MISSION BEGINS	• เครื่องบินขึ้นบิน (AIRCRAFT TAKE OFF)
17.40	● WORLD RECORD ATTEMPT	• การแสดงธงชาติทางอากาศ และร้องเพลงชาติไทย
17.50	● OFFICIAL VERIFICATION	• การรับรองสถิติโลกโดย GUINNESS WORLD RECORDS
18.10	● CELEBRATION CEREMONY	• พิธีการหลัก และถ่ายภาพประวัติศาสตร์
18.30	● LIVE BAND #2	• การแสดงดนตรี ชุดที่ 2
21.00	● CLOSING CEREMONY	• พิธีปิดงาน

MARKETING COMMUNICATION

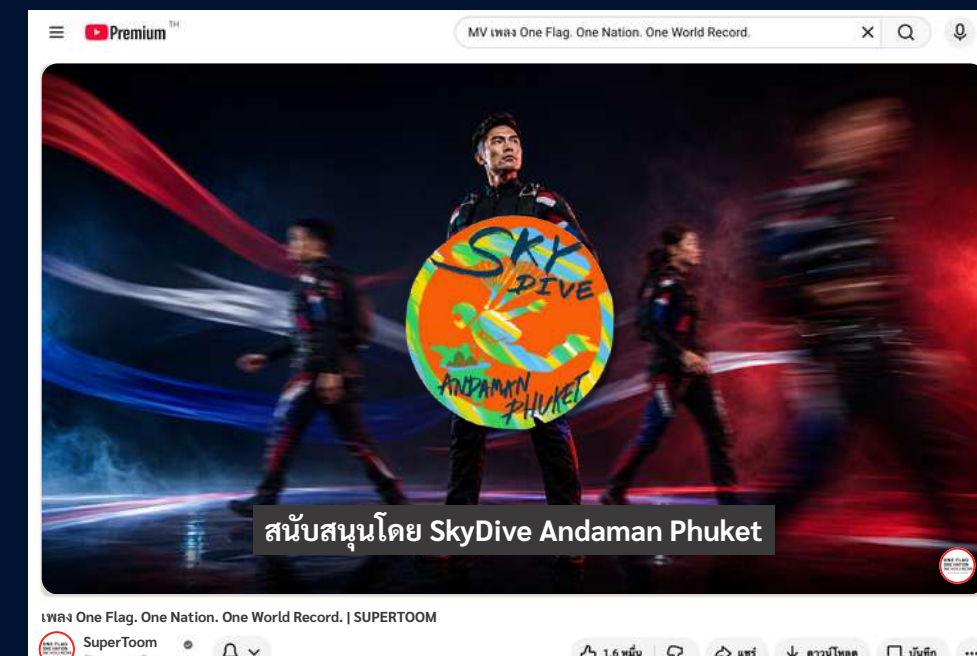
MARKETING COMMUNICATION



บิลบอร์ด 23 จุด (2 เดือน)



สื่อชั้นนำระดับประเทศ



MV เพลง



Influencers กว่า 100 คน



ศิลปิน / ดารา / VIP



Social Media

SKYDIVING TRAINING



ธงกระโดดร่มแบบเดี่ยว

ซ้อมต่อเนื่อง
6 เดือน

ซ้อมมากกว่า
150 ครั้ง

ทุกครั้งคือการพัฒนา ทุกวินาทีคือความตั้งใจ
เพื่อสร้างสถิติโลกครั้งใหม่บนแผ่นดินไทย



ธงกระโดดร่มแบบร่วม



EVENT PLAN

EVENT 1 : SIAM PARAGON PRESS CONFERENCE



การแสดงจากศิลปิน



เปิดงานโดยประธานในพิธี



MV เพลงโครงการ



SIGN THE FLAG



SPONSOR ZONE



JUMP INTO HISTORY

EVENT 2 : PATTAYA BEACH WORLD RECORD DAY

ONE FLAG
ONE NATION
ONE WORLD RECORD



MAIN STAGE



WORLD RECORD ATTEMPT



SUPERTOOM GALLERY



SPONSOR ZONE

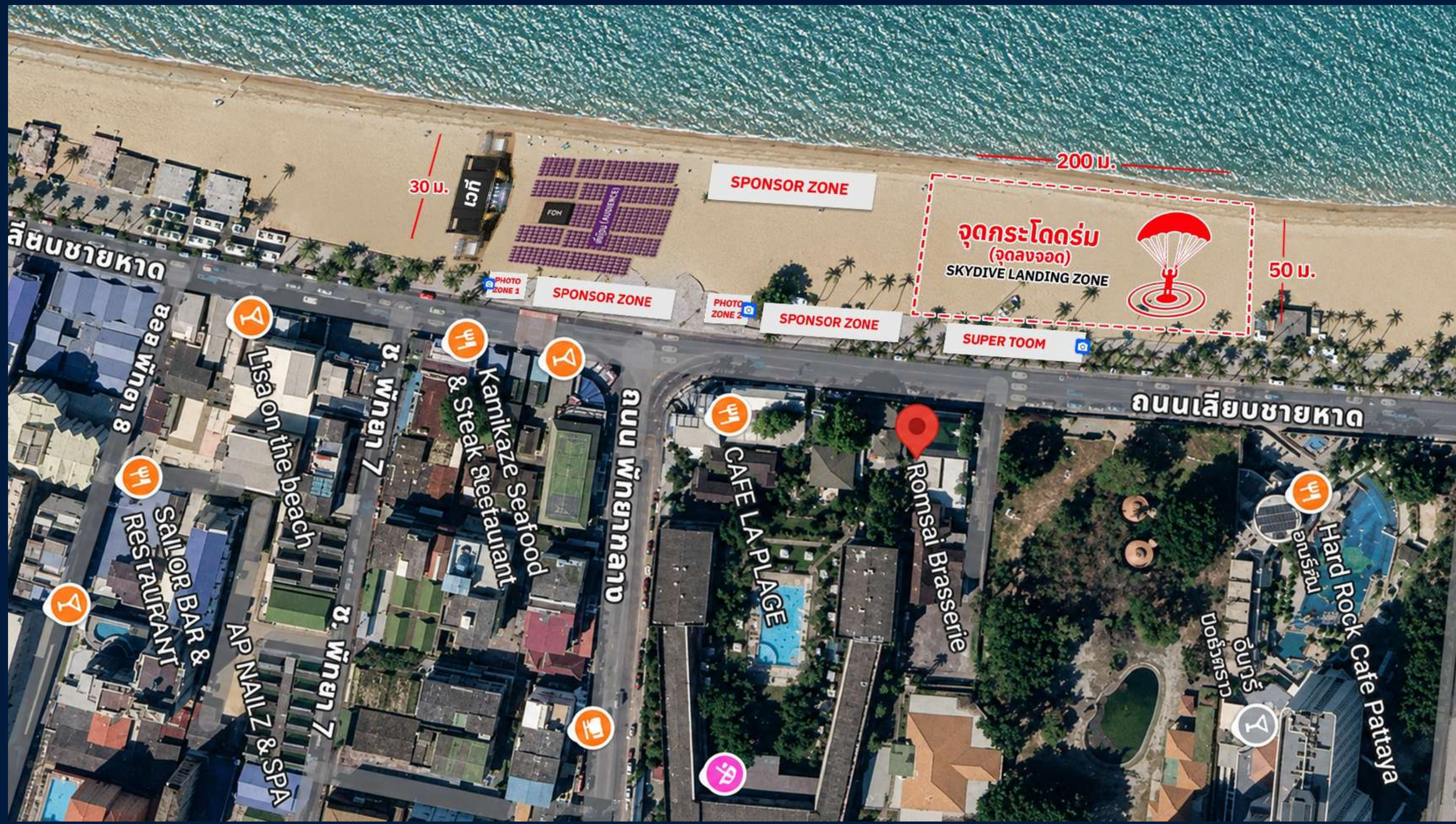


PHOTO ZONE #1



PHOTO ZONE #2

LACATION



คาดการณ์ผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 2,000 คน

EVENT SECURITY PLAN

EVENT SAFETY & SECURITY PLAN

วัตถุประสงค์

สร้างมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด
สำหรับ ผู้ชม นักกีฬา ทีมงาน และ
ทรัพย์สิน ตลอดการจัดงาน

ขอบเขตการดูแล

- Skydiving Safety
- Crowd Control
- Medical Support
- Fire Safety
- Police & Traffic
- Beach Safety
- Emergency Communication



EMERGENCY RESPONSE PLAN

การกระโดดร่ม (SKYDIVING)

- การติดตามและประเมินสภาพลม (Wind Monitoring)
- พื้นที่ลงจอดฉุกเฉิน (Emergency Landing)
- เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัยการกระโดดร่ม (Safety Officer)

ศูนย์อำนวยการ (COMMAND CENTER)

- ตำรวจ (Police)
- หน่วยดับเพลิง (Fire Department)
- หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)
- ศูนย์ควบคุมการจัดงาน (Event Control Room)

การดูแลผู้เข้าร่วมงาน (CROWD)

- การบริหารและควบคุมฝูงชน (Crowd Control)
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (Security)
- รั้วกั้นและแนวกั้นพื้นที่ (Barrier)

การแพทย์ (MEDICAL)

- จุดปฐมพยาบาล (First Aid)
- รถพยาบาลฉุกเฉิน (Ambulance)
- โรงพยาบาลเครือข่าย (Hospital)

กำหนดการซ้อมกระโดดร่ม

บริเวณชายหาดพัทยา

ลำดับ	วัน	วันที่ / เดือน / ปี	เวลา
1	อังคาร	1/9/2026	08.00 - 11.00
2	พุธ	2/9/2026	08.00 - 11.00
3	พฤหัสบดี	3/9/2026	08.00 - 11.00
4	อังคาร	8/9/2026	08.00 - 11.00
5	พุธ	9/9/2026	08.00 - 11.00
6	พฤหัสบดี	10/9/2026	08.00 - 11.00
7	อังคาร	15/9/2026	08.00 - 11.00
8	พุธ	16/9/2026	08.00 - 11.00
9	พฤหัสบดี	17/9/2026	08.00 - 11.00
10	อังคาร	22/9/2026	08.00 - 11.00
11	พุธ	23/9/2026	08.00 - 11.00
12	พฤหัสบดี	24/9/2026	08.00 - 11.00
13	อังคาร	29/9/2026	08.00 - 11.00
14	พุธ	30/9/2026	08.00 - 11.00
15	พฤหัสบดี	1/10/2026	08.00 - 11.00
16	อังคาร	6/10/2026	08.00 - 11.00
17	พุธ	7/10/2026	08.00 - 11.00
18	พฤหัสบดี	8/10/2026	08.00 - 11.00
19	อังคาร	13/10/2026	08.00 - 11.00
20	พุธ	14/10/2026	08.00 - 11.00
21	พฤหัสบดี	15/10/2026	08.00 - 11.00

ลำดับ	วัน	วันที่ / เดือน / ปี	เวลา
22	อังคาร	20/10/2026	08.00 - 11.00
23	พุธ	21/10/2026	08.00 - 11.00
24	พฤหัสบดี	22/10/2026	08.00 - 11.00
25	อังคาร	27/10/2026	08.00 - 11.00
26	พุธ	28/10/2026	08.00 - 11.00
27	พฤหัสบดี	29/10/2026	08.00 - 11.00
28	อังคาร	3/11/2026	08.00 - 11.00
29	พุธ	4/11/2026	08.00 - 11.00
30	พฤหัสบดี	5/11/2026	08.00 - 11.00
31	อังคาร	10/11/2026	08.00 - 11.00
32	พุธ	11/11/2026	08.00 - 11.00
33	พฤหัสบดี	12/11/2026	08.00 - 11.00
34	อังคาร	17/11/2026	08.00 - 11.00
35	พุธ	18/11/2026	08.00 - 11.00
36	พฤหัสบดี	19/11/2026	08.00 - 11.00
37	อังคาร	24/11/2026	08.00 - 11.00
38	พุธ	25/11/2026	08.00 - 11.00
39	พฤหัสบดี	26/11/2026	08.00 - 11.00
40	อังคาร	1/12/2026	08.00 - 11.00
41	พุธ	2/12/2026	08.00 - 11.00
42	พฤหัสบดี	3/12/2026	08.00 - 11.00
43	เสาร์	5/12/2026	16.30 - 18.00

FLIGHT PLAN

สำหรับผู้ควบคุมอากาศยาน (PILOT IN COMMAND)

อากาศยานที่ใช้ในการกิจ

KODIAK 100 ทะเบียน HS-FFS



FLIGHT PLAN

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ	บริษัท ไทยสกายแอ드เวนเจอร์ จำกัด
อากาศยาน	KODIAK 100 ทะเบียน HS-FFS
สนามบินขึ้น-ลง	สนามบินหนองค้อ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เส้นทาง	สนามบินหนองค้อ → A_POINT → DZ_PATTAYA → สนามบินหนองค้อ
ระดับปล่อยตัว	13,000 ฟุต
สนามบินสำรอง	ทำอากาศยานอุตะเภา (VTBU)

1. อากาศยานและลูกเรือ

แบบและทะเบียน	KODIAK 100 HS-FFS
อัตราไต่ที่ใช้วางแผน	850 ฟุตต่อนาที
ความเร็วเดินทาง	ประมาณ 115 นอต
ความเร็วขณะปล่อยตัว	70 ถึง 80 นอต ตามที่ผู้ควบคุมอากาศยานกำหนด
ผู้ควบคุมอากาศยาน	PATARAPAT SUKPOOL TH.FCL.0007066

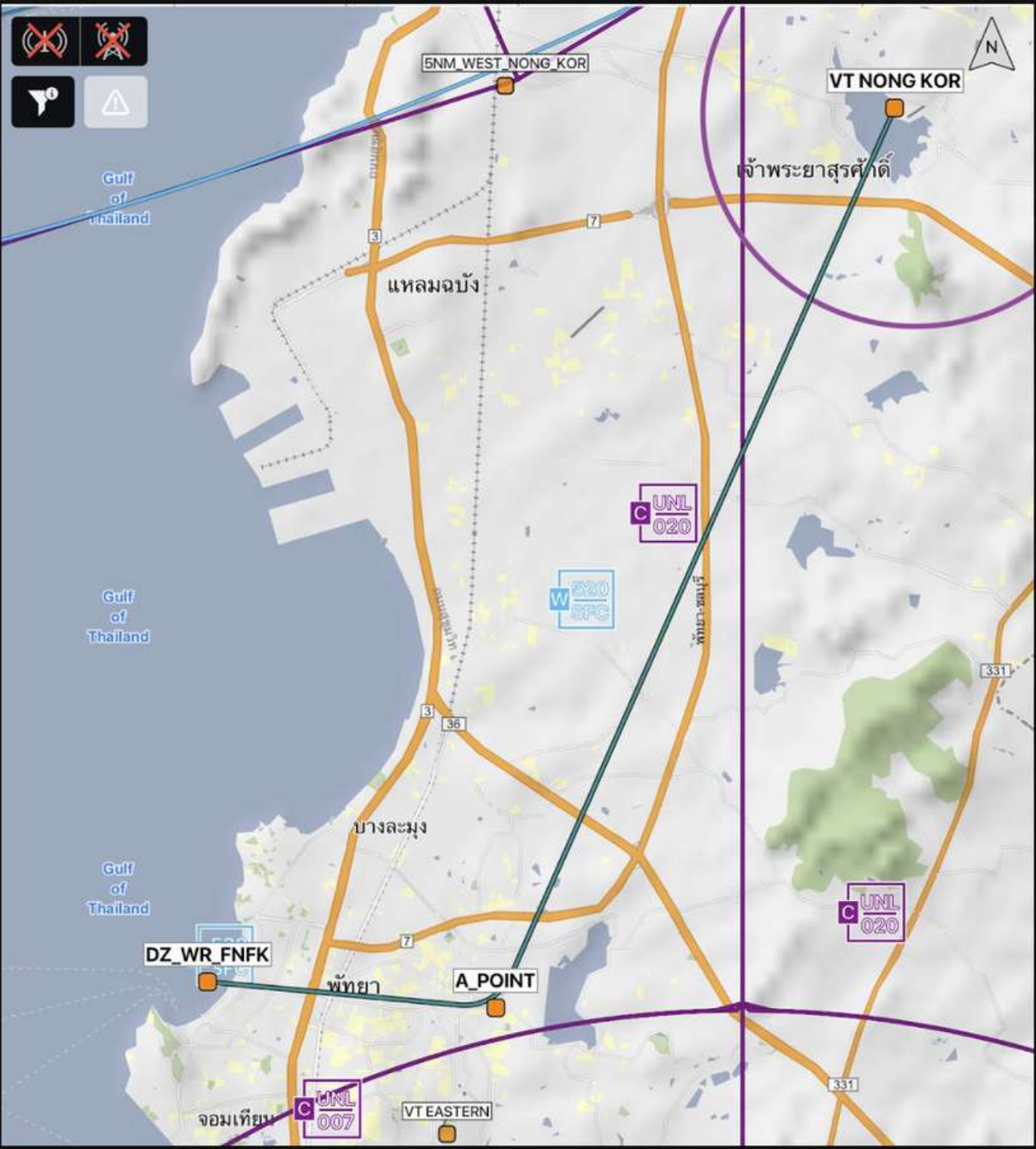
2. สนามบิน VT NONG KOR



สนามบินหนองค้อ (VT NONG KOR)
สนามบินขึ้นและลงของภารกิจ

ที่ตั้ง	อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ทางวิ่ง	500 เมตร
ความสูงสนามบิน	100 ฟุต
บริการเชื้อเพลิง	JET A-1
ดับเพลิงและกู้ภัย	รถดับเพลิง และรถพยาบาลประจำที่สนามบิน

3. เส้นทางบินและจุดอ้างอิง

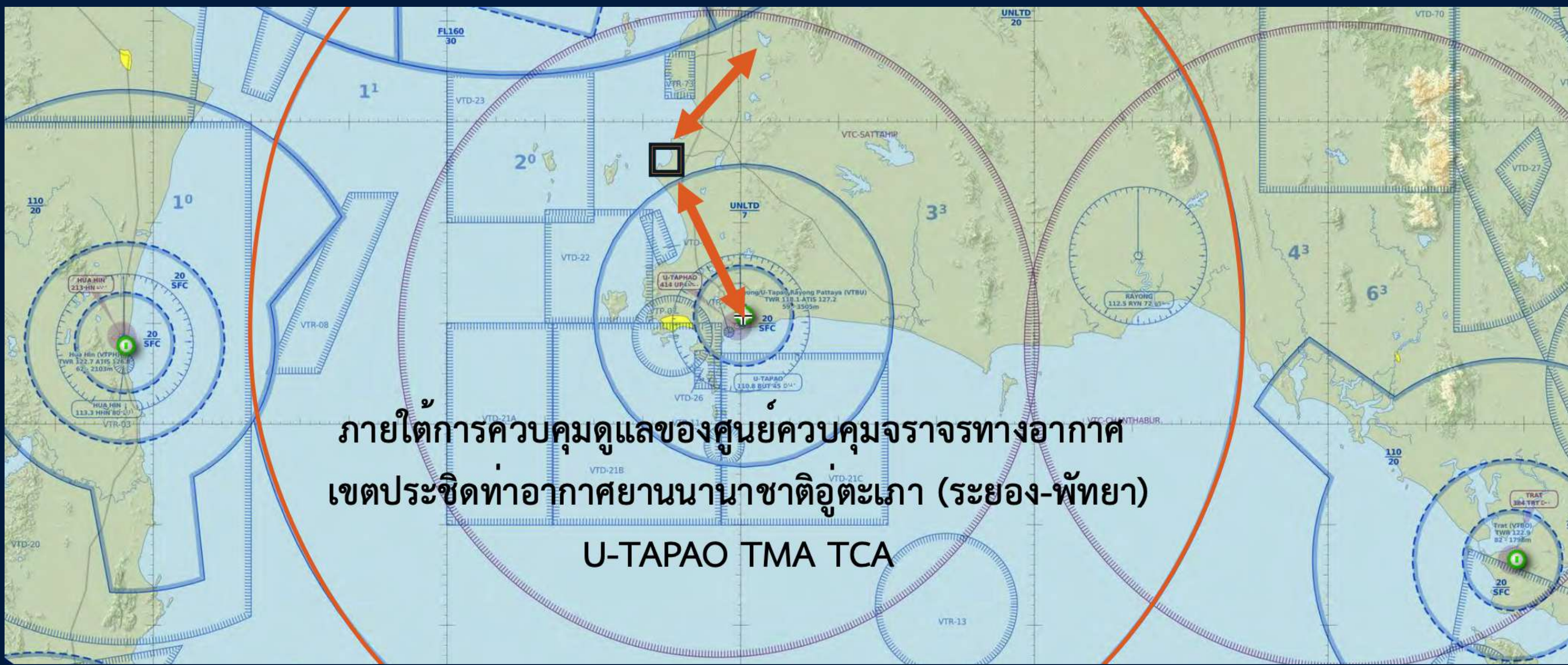


แผนที่เดินอากาศแสดงจุดอ้างอิง
NONG KOR · A_POINT · DZ_PATTAYA
และขอบเขตหวงอากาศโดยรอบ

จุดอ้างอิง	บทบาท	หมายเหตุ
NONG KOR	สนามบินขึ้น-ลง	เริ่มไต่ระดับทันทีหลังขึ้นบิน
A_POINT	จุดรอคอยและจุดเริ่มแนวบินปล่อยตัว	อยู่ทางทิศตะวันออกของจุดส่งลง เหนือพื้นที่ประชากรเบาบาง
DZ_PATTAYA	จุดส่งลง	หาดพัทยา กรอบพื้นที่ลงจอด 200 x 50 เมตร
VTBU (อุตะเภา)	สนามบินสำรอง	-

ระยะ VT NONG KOR ถึง DZ	ประมาณ 15 ไมล์ทะเล ทิศทางประมาณ 221 องศา
เวลาไต่ถึง 13,000 ฟุต	ประมาณ 15 ถึง 18 นาที
เวลาเที่ยวบินรวม	ประมาณ 50 นาที

4. ห้วงอากาศและการประสานงานจราจรทางอากาศ



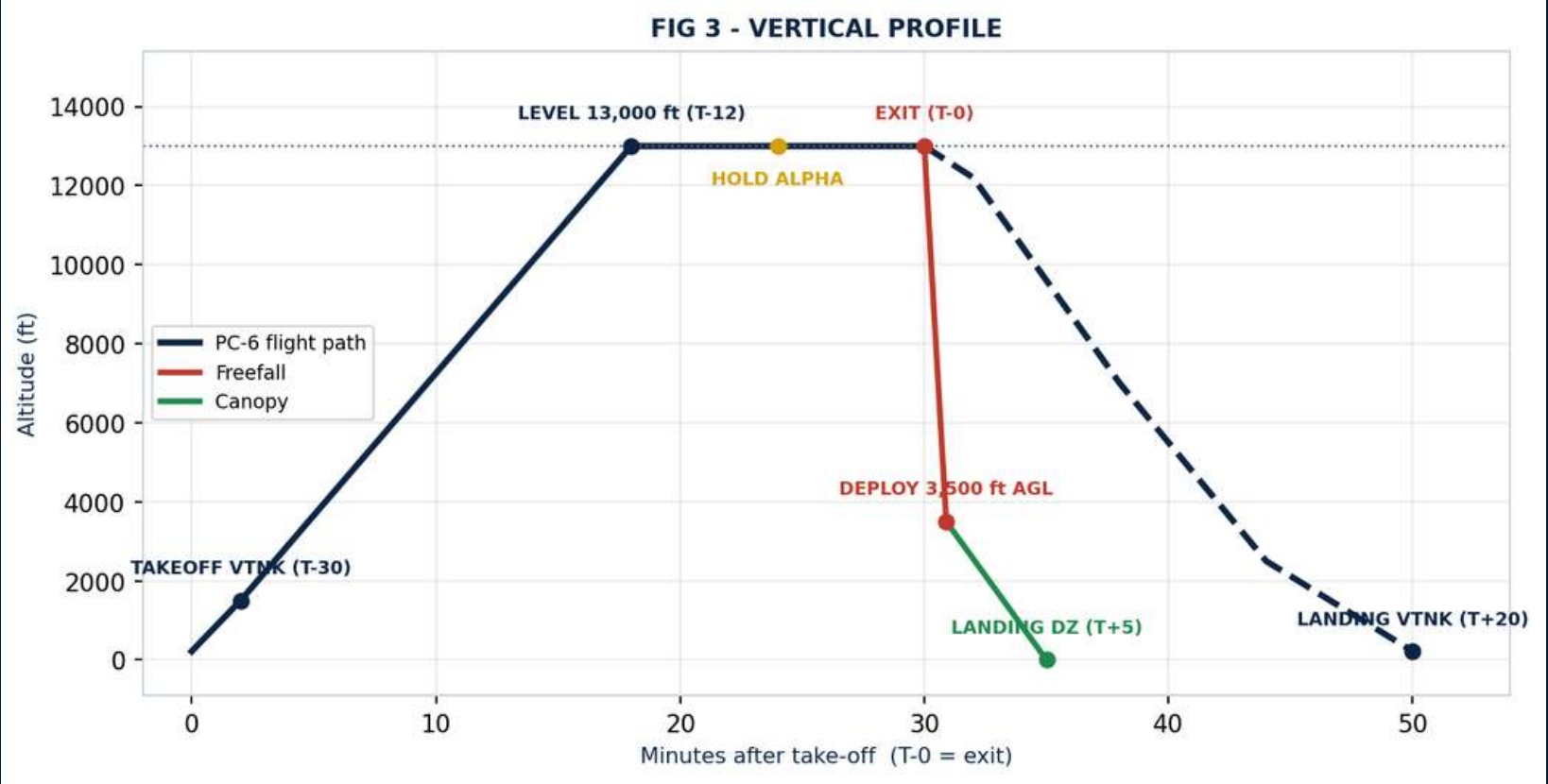
4. ห้วงอากาศและการประสานงานจราจรทางอากาศ

4.1 ความถี่วิทยุ	
หน่วย	ความถี่
หน่วยควบคุมที่รับผิดชอบพื้นที่	119.7 , 135.5
หอบังคับการบินอุตะเภา	118.3
ความถี่ฉุกเฉินสากล	121.5 MHz

4.2 ลำดับการขออนุญาตปล่อยตัว

- ก่อนขึ้นบิน แจ้งลักษณะภารกิจ จำนวนนักกระโดดร่ม ระดับที่ขอใช้ และเวลาปล่อยตัวโดยประมาณ
- ก่อนปล่อยตัว 10 นาที แจ้งเตือนล่วงหน้าและยืนยันตำแหน่งเข้าสู่วงรอกอย
- ก่อนปล่อยตัว 2 นาที ขออนุญาตปล่อยนักกระโดดร่ม ห้ามปล่อยจนได้รับอนุญาตชัดเจน
- ขณะปล่อยตัว แจ้ง Jumpers away พร้อมจำนวนและระดับความสูง
- หลังปล่อยตัว แจ้งเมื่อทุกคนลงจอดปลอดภัย และขออนุญาตลดระดับกลับสนามบิน

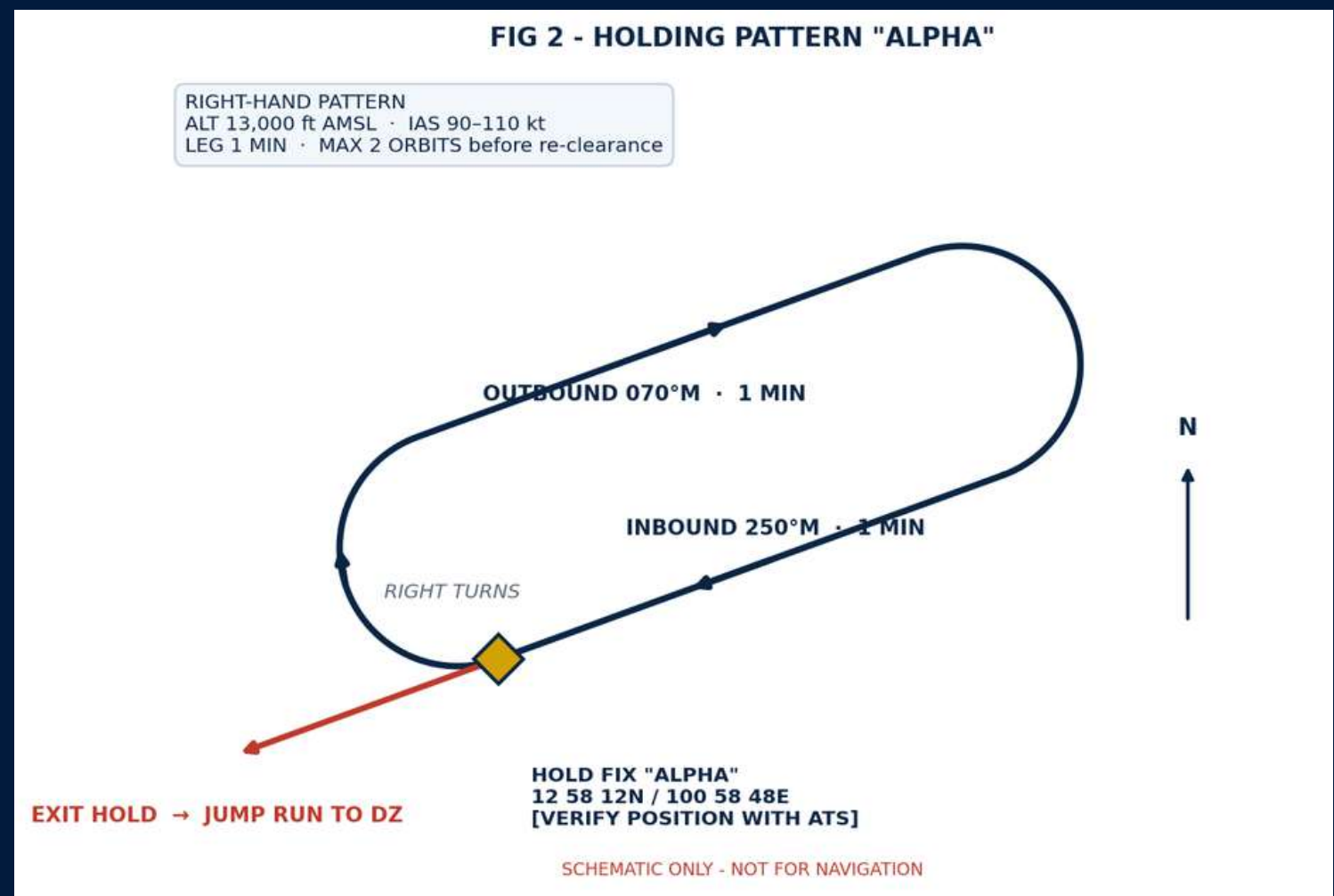
5. ภาพตัดตามแนวดิ่งและลำดับเวลา



ภาพตัดตามแนวดิ่งของภารกิจ
ไต่ระดับ รอคอย ปล่อยตัว และลดระดับกลับสนามบิน

เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
T ลบ 60 นาที	ตรวจสอบพยากรณ์อากาศและตัดสินใจ	ผู้ควบคุมอากาศยาน
T ลบ 35 นาที	นักกระโดดร่มขึ้นเครื่องและรัดเข็มขัด	หัวหน้าทีมนักกระโดดร่ม
T ลบ 30 นาที	ติดเครื่องยนต์ ขออนุญาต และขึ้นบิน	ผู้ควบคุมอากาศยาน
T ลบ 12 นาที	ถึง 13,000 ฟุต เข้าสู่วงรอคอยที่ A_POINT	ผู้ควบคุมอากาศยาน
T ลบ 10 นาที	รับรายงานลมพื้นผิวและยืนยันพื้นที่พร้อม	ผู้ควบคุมพื้นที่ลงจอด
T ลบ 5 นาที	ขออนุญาตปล่อยตัวจากหน่วยควบคุม	ผู้ควบคุมอากาศยาน
T ลบ 2 นาที	เข้าแนวมบินปล่อยตัว เปิดประตู	หัวหน้าทีมนักกระโดดร่ม
T ศูนย์	ปล่อยนักกระโดดร่ม 9 คน	หัวหน้าทีมนักกระโดดร่ม
T บวก 5 นาที	นักกระโดดร่มลงจอดครบ	ทีมภาคพื้น
T บวก 20 นาที	อากาศยานลงจอดที่ NONG KOR	ผู้ควบคุมอากาศยาน

6. แนวบินรอปปล่อยตัว



รูปแบบวงรอกอย
เลี้ยวขวามาตรฐาน ขาละ 1 นาที ที่ 13,000 ฟุต

จุดรอกอย	A_POINT
ระดับ	13,000 ฟุต
ทิศทางการเลี้ยว	เลี้ยวขวา
ความเร็ว	90 ถึง 110 นอต
เงื่อนไขสำคัญ	ห้ามบินวนเหนือพื้นที่ลงจอดหรือ เหนือฝูงชนบนชายหาด

7. แนวบินปล่อยตัว

FIG 4 - JUMP RUN & WIND DRIFT



Under NE monsoon the exit point falls over the urban area - primary risk issue, see para 9.3

- บินสวนทิศทางลมที่ระดับปล่อยตัว แนวบินแน่นอนกำหนดจากลมจริงในวันปฏิบัติการ
- จุดปล่อยตัวคำนวณโดยหัวหน้าทีมนักกระโดดร่ม แล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมอากาศยานทราบก่อนขึ้นบิน
- ปล่อยนักกระโดดร่ม เป็นกลุ่มเดียวกันภายในเวลาไม่เกิน 3 วินาที
- หลังปล่อยตัว ลดระดับออกจากพื้นที่ตามที่หน่วยควบคุมกำหนด และหลีกเลี่ยงการบินเหนือพื้นที่ลงจอด

การแบ่งความรับผิดชอบระหว่างนักบินและหัวหน้าทีม

- หัวหน้าทีมนักกระโดดร่มเป็นผู้กำหนดจุดปล่อยตัวและจุดเปิดร่มจากการคำนวณลมตามแผนการกระโดดร่ม
- ผู้ควบคุมอากาศยานเป็นผู้กำหนดว่าจะบินไปยังจุดนั้นได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ และมีอำนาจปฏิเสธการปล่อยตัวได้ทุกกรณี
- ทั้งสองฝ่ายต้องเห็นตรงกันก่อนปล่อยตัว หากไม่ตรงกัน ให้ถือว่ายกเลิก

ความสัมพันธ์ระหว่างแนวบินปล่อยตัว ทิศทางลม
และระยะเลือนไหลสู่จุดหมาย

8. เชื้อเพลิงและเกณฑ์สภาพอากาศ

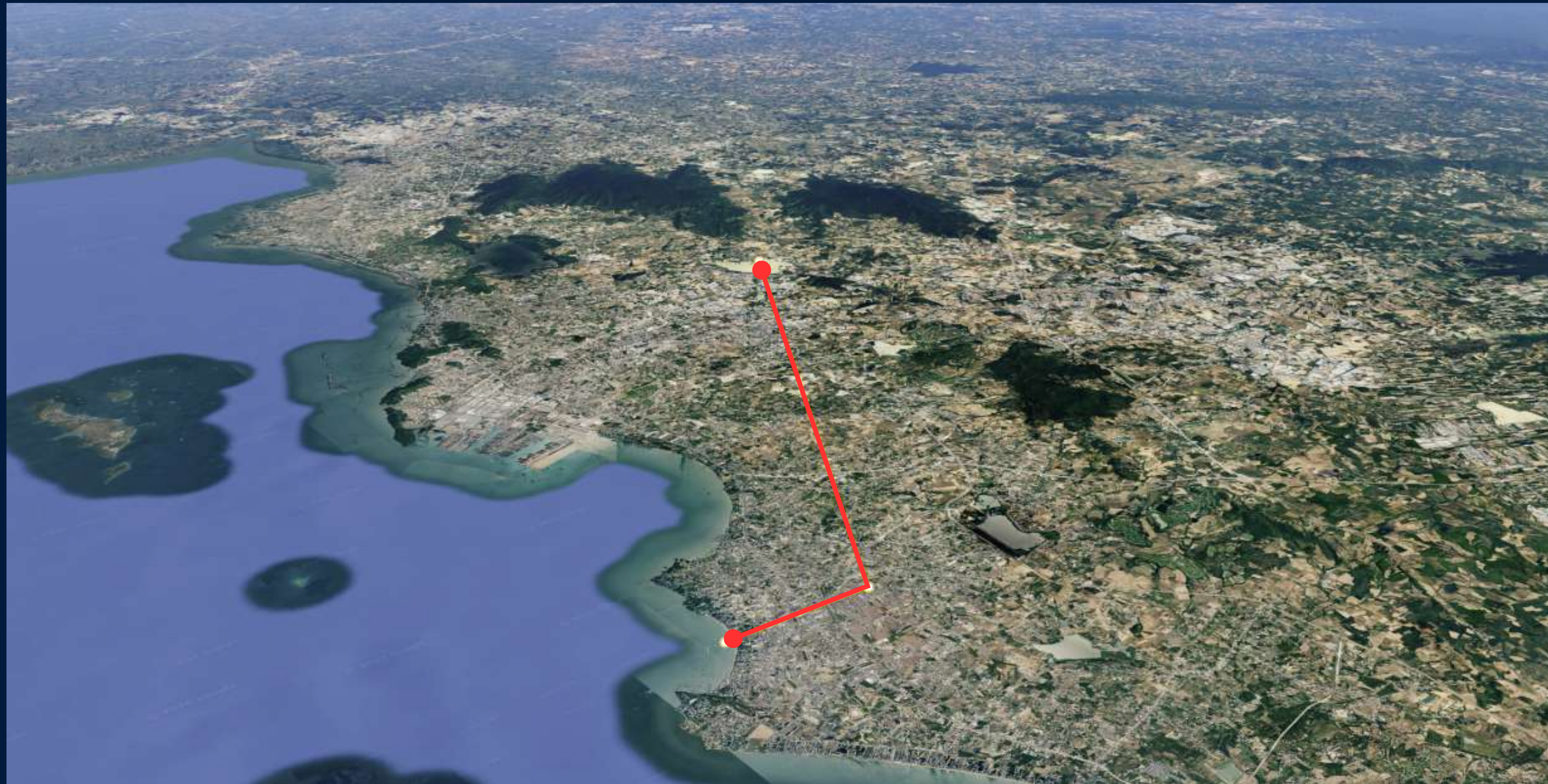
8.1 เชื้อเพลิง		8.2 เกณฑ์สภาพอากาศขั้นต่ำ	
รายการ	ระยะเวลา	ปัจจัย	เกณฑ์
เชื้อเพลิงสำหรับเที่ยวบิน	ประมาณ 50 นาที	สภาพการบิน	สภาพการบินด้วยทัศนวิสัยตลอดห้วงการกระโดด ห้ามกระโดดผ่านชั้นเมฆ
เพื่อการรอกอยเพิ่มเติม	30 นาที	ทัศนวิสัยในอากาศ	ไม่น้อยกว่า 8 กิโลเมตร
สำรองไปสนามบินสำรอง	30 นาที	พดานเมฆ	ต้องไม่มีชั้นเมฆระหว่างอากาศยานกับพื้นที่ลงจอด
สำรองสุดท้าย ไม่น้อยกว่า	45 นาที	ลมพื้นผิว	ไม่เกิน 12 นอต และลมกระโชกต่างจากลมคงที่ไม่เกิน 7 นอต
รวมขั้นต่ำเมื่อขึ้นบิน	2 ชั่วโมง 15 นาที	พายุฝนฟ้าคะนอง	ไม่มีในรัศมี 10 ไมล์ทะเลจากพื้นที่ปฏิบัติการ
		ฝน	ไม่มีฝนตกในพื้นที่ลงจอด

8.3 ยกเลิกทันทีเมื่อเกิดข้อใดข้อหนึ่ง

- สภาพอากาศไม่เป็นไปตามเกณฑ์ข้อ 8.2 ข้อใดข้อหนึ่ง
- ไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ
- ระบบสื่อสารระหว่างอากาศยานกับภาคพื้นขัดข้อง
- พื้นที่ลงจอดมีบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่และกันออกไม่ได้
- ระบบใดของอากาศยานทำงานผิดปกติ
- เวลาล่วงเลยเกินห้วงเวลาที่ได้รับอนุญาตตามประกาศผู้ทำการในอากาศ

9. เหตุฉุกเฉินของอากาศยาน

สถานการณ์	การปฏิบัติของอากาศยาน	การปฏิบัติของนักกระโดดร่ม
เครื่องยนต์ขัดข้องขณะวิ่งขึ้น	หยุดวิ่งขึ้นหรือลงจอดตรงหน้า	คงอยู่กับที่ ออกจากเครื่องตามคำสั่งเมื่อหยุดสนิท
ขัดข้องต่ำกว่า 1,000 ฟุต	ร่อนลงจอดฉุกเฉินตรงหน้า	คงอยู่กับที่ เตรียมรับแรงกระแทก
ขัดข้อง 1,000 ถึง 3,000 ฟุต	ประเมินตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมอากาศยาน	ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมอากาศยานเท่านั้น
ขัดข้องสูงกว่า 3,000 ฟุต	สั่งให้นักกระโดดร่มออกจากเครื่อง	ออกทันทีตามลำดับ ทิ้งร่ม ลงจอดในพื้นที่โล่งที่ปลอดภัยที่สุด
เพลิงไหม้บนอากาศยาน	ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบฉุกเฉิน สั่งสละอากาศยานหากจำเป็น	ออกทันทีเมื่อได้รับคำสั่ง
ประตู่หรือโครงสร้างขัดข้อง	ลดความเร็ว ยุติภารกิจ กลับสนามบิน	คงอยู่กับที่ ห้ามเคลื่อนย้ายตำแหน่ง
ออกซิเจนหรือความดันผิดปกติ	ลดระดับต่ำกว่า 10,000 ฟุตทันที	ยกเลิกการกระโดด



ภาพรวมพื้นที่ชายฝั่งและเส้นทางบิน ใช้ประกอบการวางแผนเส้นทางลดระดับและการเลือกพื้นที่จุดเดิน

10. รายการตรวจสอบและการลงนาม

ลำดับ	รายการ
1	ได้รับหนังสืออนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว
2	ประกาศผู้ทำการในอากาศมีผลบังคับใช้ในห้วงเวลาปฏิบัติการ
3	ประสานหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเรียบร้อยแล้ว
4	ประสานขอใช้ VTBU เป็นสนามบินสำรองแล้ว
5	อากาศยานมีใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ใช้การได้
6	ตรวจสอบอากาศยานก่อนบินเรียบร้อยแล้ว
7	ใบคำนวณน้ำหนักและสมดุลอยู่ในขอบเขตที่อนุญาต รวมน้ำหนักพื้นธงแล้ว
8	เชื่อเพลิงเพียงพอตามแผนรวมเชื่อเพลิงสำรอง
9	รับทราบจุดปล่อยตัวที่หัวหน้าที่มีนักกระโดดร่มคำนวณแล้ว
10	พยากรณ์อากาศเป็นไปตามเกณฑ์ทุกข้อ
11	ทดสอบวิทยุกับศูนย์บัญชาการภาคพื้นแล้ว
12	ยืนยันว่าพื้นที่ลงจอดพร้อมและปลอดภัย
13	ชักซ้อมขั้นตอนฉุกเฉินกับนักกระโดดร่มแล้ว

PARACHUTE OPERATIONS PLAN

สำหรับหัวหน้าทีมนักกระโดดร่ม (JUMP MASTER)

PARACHUTE OPERATIONS PLAN

จุดลงจอด (DZ)	DZ_PATTAYA - หาดพิทยา กรอบพื้นที่ 200 x 50 เมตร
ระดับปล่อยตัว	13,000 ฟุต
ระดับเปิดร่ม	3,500 ฟุต เหนือพื้น
จำนวนนักกระโดดร่ม	7 คน
Landing Pattern	หลัก = สีน้ำเงิน · รอง = สีเหลือง

1. สภาพอากาศและลม 13,000 ฟุต ถึงพื้น

ข้อมูลชุดนี้เป็นค่าที่ทีมวัดได้จริง ใช้เป็นตัวอย่างการคำนวณ ต้องดึงข้อมูลชุดใหม่ในเช้าวันปฏิบัติการทุกครั้ง

ระดับ	อุณหภูมิ	ลม (ทิศ / ความเร็ว)	ทิศที่ลมพัดพาไป
13,000 ฟุต	3.0 °C	016° / 7.2 นอต	196°
11,000 ฟุต	6.0 °C	322° / 6.8 นอต	142°
9,000 ฟุต	9.0 °C	307° / 9.9 นอต	127°
8,000 ฟุต	12.0 °C	307° / 15.3 นอต	127°
6,000 ฟุต	14.0 °C	304° / 17.6 นอต	124°
4,000 ฟุต	17.0 °C	290° / 15.3 นอต	110°
3,000 ฟุต	19.0 °C	275° / 12.7 นอต	095°
2,000 ฟุต	20.0 °C	249° / 9.6 นอต	069°
1,000 ฟุต	21.0 °C	223° / 11.0 นอต	043°
พื้นดิน	24.0 °C	204° / 6.4 นอต กระโชก 10.7 นอต	024°

13000 ft	3.0 °C 37.4 F	16 °	7.2 kts 8.3 mp/h
11000 ft	6.0 °C 42.8 F	322 °	6.8 kts 7.8 mp/h
9000 ft	9.0 °C 48.2 F	307 °	9.9 kts 11.4 mp/h
8000 ft	12.0 °C 53.6 F	307 °	15.3 kts 17.6 mp/h
6000 ft	14.0 °C 57.2 F	304 °	17.6 kts 20.2 mp/h
4000 ft	17.0 °C 62.6 F	290 °	15.3 kts 17.6 mp/h
3000 ft	19.0 °C 66.2 F	275 °	12.7 kts 14.6 mp/h
2000 ft	20.0 °C 68.0 F	249 °	9.6 kts 11.1 mp/h
1000 ft	21.0 °C 69.8 F	223 °	11.0 kts 12.6 mp/h
Surface	24.0 °C 75.2 F	204 ° Gust 10.7 kts (12.3 mp/h)	6.4 kts 7.4 mp/h

แถวที่แรเงาคือช่วงตั้งแต่ระดับเปิดร่มลงถึงพื้น
 ซึ่งเป็นช่วงที่หัวหน้าทีมต้องใช้ตัดสินใจเรื่องวงจรการบังคับร่ม

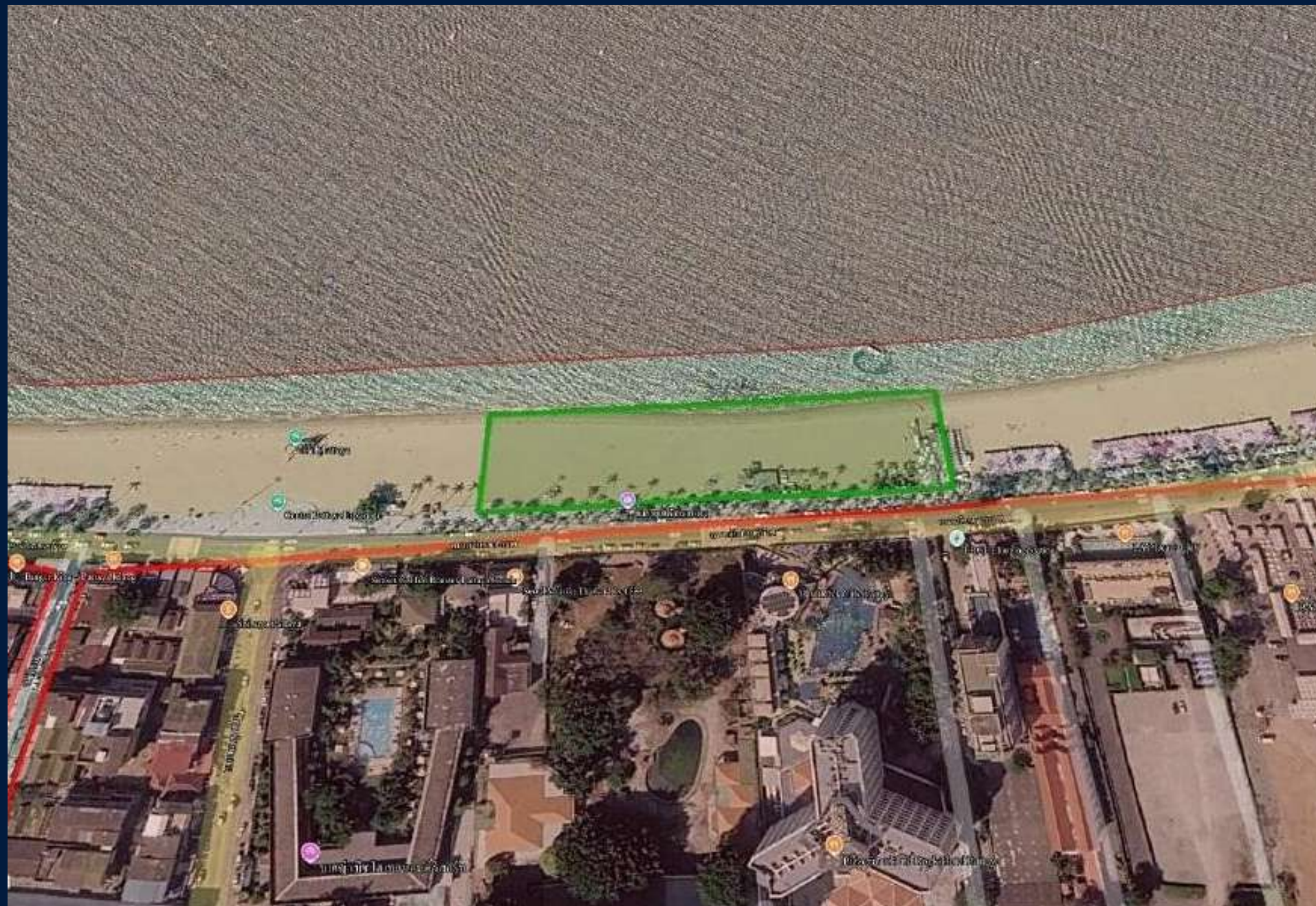
ข้อมูลลมจากแอปพลิเคชันที่ทีมใช้
 ให้บันทึกภาพหน้าจอนี้ไว้ทุกครั้งก่อนขึ้นบิน

2. การคำนวณระยะเลื้อนไหลและจุดเปิดร่ม

ช่วง	ระยะเลื้อนไหล	ทิศที่เลื้อนไป
ตั้งพสุธา 13,000 ถึง 3,500 ฟุต (48 วินาที)	290 เมตร (0.16 ไมล์ทะเล)	127°
ร่มกาง 3,500 ฟุต ถึงพื้น (3 นาที 30 วินาที)	1,025 เมตร (0.55 ไมล์ทะเล)	067°
รวมทั้งหมด	1,200 เมตร (0.65 ไมล์ทะเล)	079°

จุดปล่อยตัวจากอากาศยาน	อยู่ทางทิศ 259° จากจุดหมาย เป็นระยะ 1,200 เมตร คือเหนือทะเล
จุดเปิดร่ม	อยู่ทางทิศ 247° จากจุดหมาย เป็นระยะ 1,025 เมตร คือเหนือทะเล
ทิศลงจอดสุดท้าย	มุ่งหน้า 204° สวนลมพื้นผิว ขนานไปกับแนวหาด
อัตราการ่อนที่ใช้คำนวณ	ร่มลง 1,000 ฟุตต่อนาที ต้องปรับตามน้ำหนักบรรทุกจริงเมื่อมีพื้นธง

3. กรอบพื้นที่ลงจอด (DZ) 200 X 50 เมตร

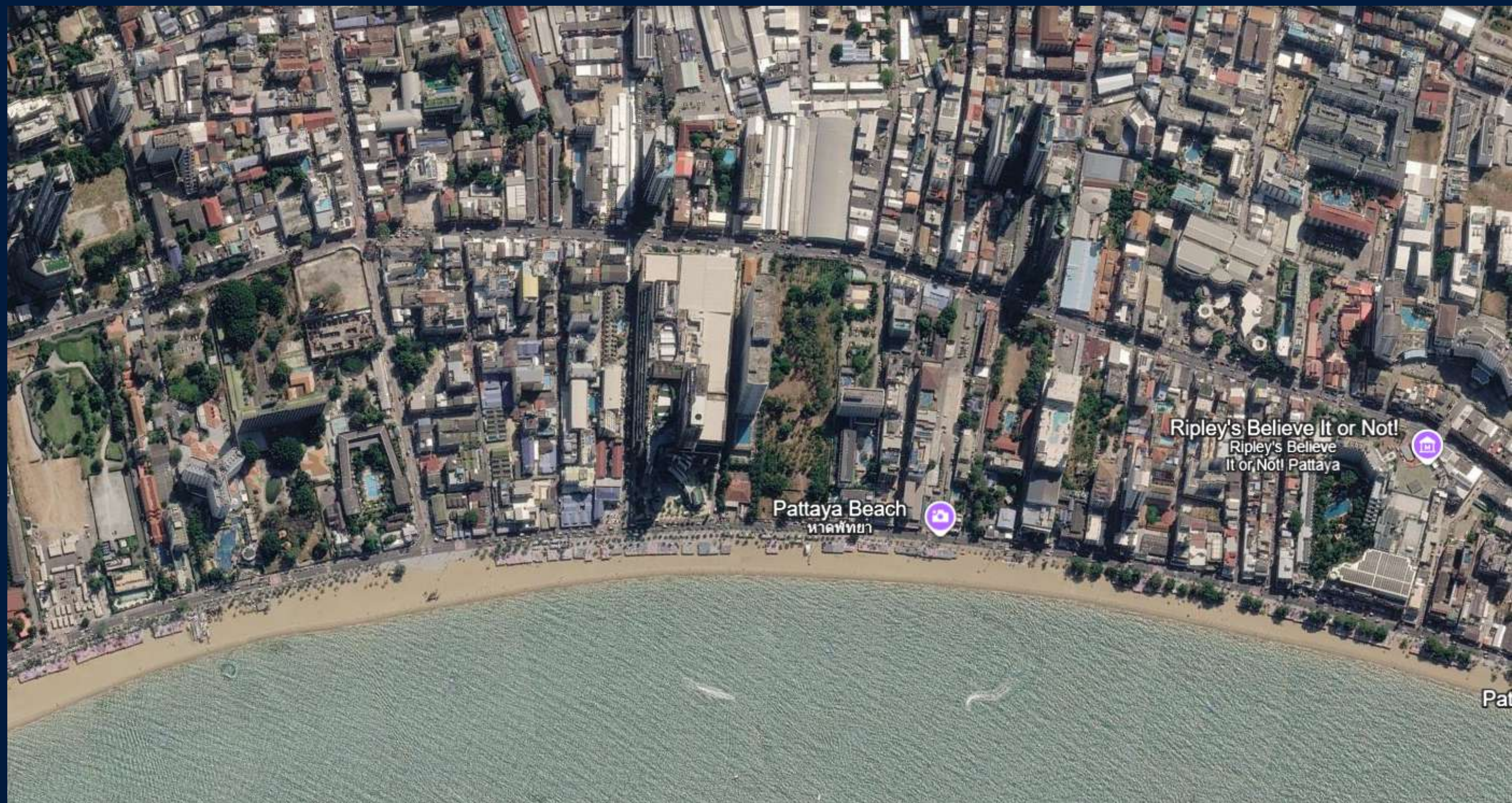


เหตุผลในการเลือกจุดนี้

- หาดมีความกว้างมากที่สุด และเป็นแนวตรงยาว เอื้ออำนวยต่อการลงพื้น
- ไม่ใช่จุดทางเตี้ยงฝ่าใบ จึงไม่กระทบกับประชาชนที่ประกอบอาชีพในพื้นที่
- มีสิ่งปลูกสร้างและอาคารสูงน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับบริเวณอื่นของหาด
- ช่่วงน้ำลง พื้นที่หน้าหาดจะกว้างกว่าปกติ ทำให้ได้พื้นที่ลงจอดเพิ่ม

กรอบสีเขียว = พื้นที่ลงจอด 200 X 50 เมตร
เส้นสีแดง = แนวเขตอันตราย (ถนนและแนวอาคาร)

ภาพถ่ายดาวเทียมบริเวณจุดลงจอดและสภาพแวดล้อมโดยรอบ



4. วงจรการบังคับร่มและ LANDING PATTERN

วงจรหลัก	สีน้ำเงิน ใช้เป็นวงจรมาตรฐานเมื่อสภาพลมเป็นไปตามแผน
วงจรรอง	สีเหลือง เป็นวงจรทิศทางกลับกันกับวงจรหลัก ใช้เมื่อทิศลมกลับด้าน
ลักษณะร่วมของทั้งสองวงจร	ขา Downwind และขา Base อยู่เหนือทะเล ขาสุดท้าย (Final) จีงหันเข้าหาฝั่งและเข้าสู่กรอบพื้นที่ลงจอด
เหตุผลของการวางวงจรเหนือทะเล	หากร้อนพลาดหรือสูงเกิน จะพลาดลงทะเล ไม่ใช่พลาดเข้าหาดินน สายไฟ หรืออาคาร
กฎการเลือก	หัวหน้าทีมประกาศวงจรที่จะใช้ก่อนขึ้นเครื่อง และยืนยันอีกครั้งก่อนปล่อยตัว หลังปล่อยตัวแล้วห้ามเปลี่ยนวงจร เว้นแต่เกิดเหตุฉุกเฉิน

LANDING PATTERN มองตามแนวหาดจากทิศเหนือ
วงจรถักสีน้ำเงิน วงจรรองสีเหลือง กรอบสีเขียวคือพื้นที่ลงจอด



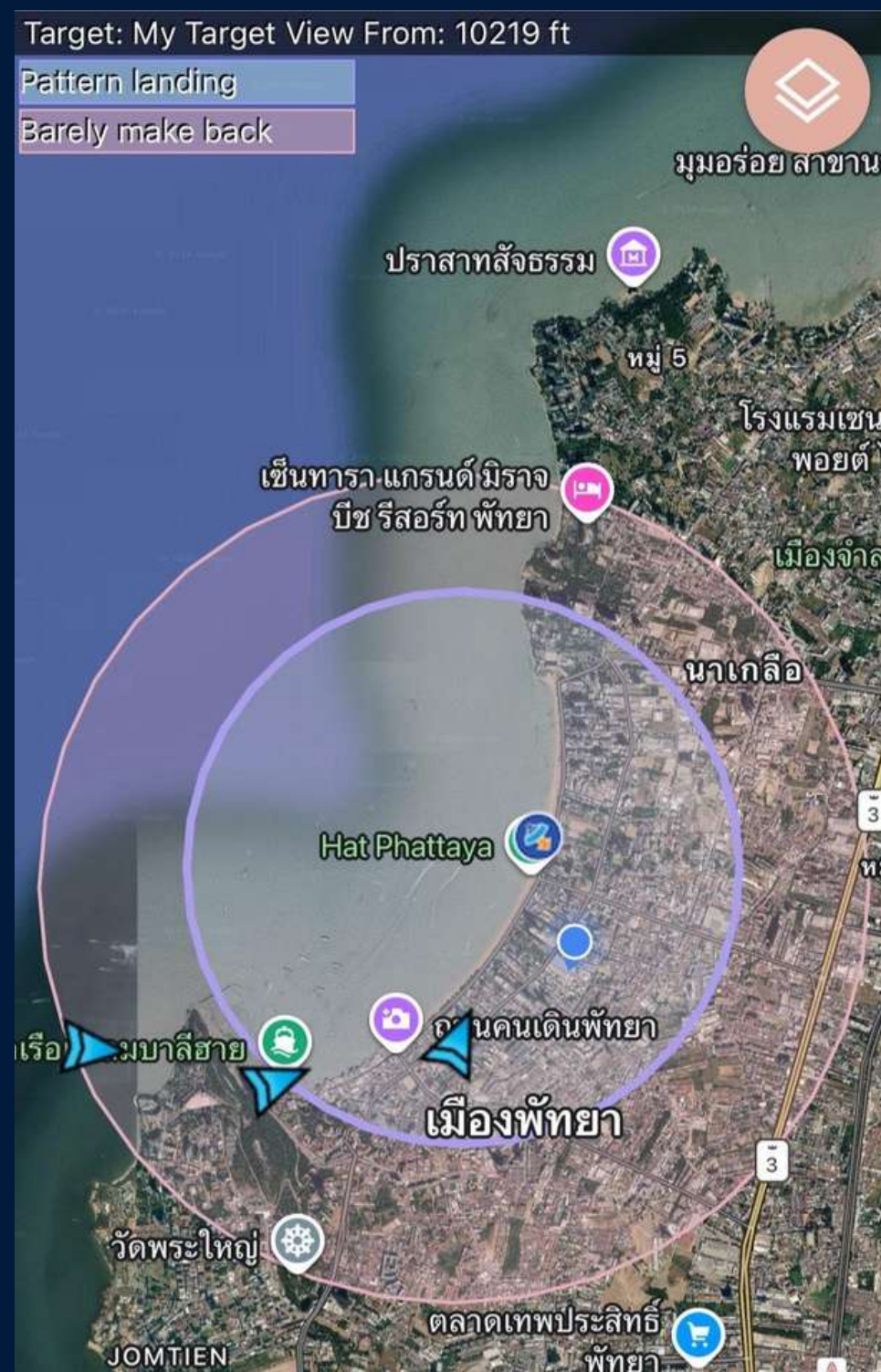
LANDING PATTERN มองจากด้านทะเลเข้าหาฝั่ง
เห็นชัดว่าขาปลายลมและขาฐานของทั้งสองวงจรรออยู่เหนือทะเล



5. ระยะร้อนจากจุดเปิดร่ม

วงในคือระยะที่ร้อนถึงแบบมีวงจรถลจถอดครบสมบูรณ์

วงนอกคือระยะที่ร้อนถึงแบบพอดีตัวโดยไม่มีวงจรถ ให้ใช้วงในเป็นเกณฑ์ตัดสินใจเสมอ



ระยะร้อนจากจุดเปิดร่ม

วงใน = ร้อนถึงพร้อมวงจรถลจถอด

วงนอก = ร้อนถึงแบบพอดีตัว

วิธีใช้ภาพนี้ตอนอยู่ในอากาศ

- ถ้าเมื่อเปิดร่มแล้วพบว่าจุดหมายอยู่นอกวงใน ให้ตัดสินใจทันทีว่าจะใช้พื้นที่ลงจถดสำรอง ไม่ต้องพยายามร้อนกลับ
- ห้ามใช้วงนอกเป็นเกณฑ์ตัดสินใจ เพราะไม่มีระยะเพื่อสำหรับวงจรถลจถอด ลมเปลี่ยน หรือการหลบหลีกกันใอากาศ
- การตัดสินใจต้องเกิดขึ้นก่อนลดระดับต่ำกว่า 2,000 ฟุต

6. อันตรายในการลงจอด (LANDING HAZARDS)

อันตราย	สาระสำคัญที่ต้องระวัง
สายไฟฟ้า	อันตรายที่สุด เพราะมองเห็นยากจากอากาศ อยู่ตามแนวถนนเลียบหาด
ถนน	ถนนเลียบหาดมีการจราจรและยานพาหนะตลอดเวลา
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	โรงแรมและอาคารสูงหลังแนวหาดทำให้เกิดลมปั่นป่วนท้ายอาคาร
พื้นน้ำเปิด	ทะเลด้านหน้าหาด เสี่ยงจมน้ำหากติดพันกับพื้นธง
แนวต้นไม้	แนวต้นมะพร้าวและต้นไม้ใหญ่ริมหาด
เตี้ยงผ้าใบและร่มชายหาด	สิ่งกีดขวางที่เคลื่อนย้ายได้ ต้องเก็บออกจากเขตลงจอดก่อนปฏิบัติการ



7. เหตุฉุกเฉินเมื่อต้องลงจอดในพื้นที่อันตราย

ตัดสินใจให้เร็ว เหนือ 2,000 ฟุต

- เลือกพื้นที่โล่งสำรองทันทีที่รู้ว่าไปไม่ถึงจุดหมาย
- บังคับร่มด้วยเบรกครึ่งหรือเบรกลึก เพื่อลดความเร็วเหนือพื้น
- ชิดเท้าเข้าหากัน และเตรียมท่าลงจอดกระแทก (Parachute Landing Fall)

กรณีสัมผัสสายไฟฟ้า

- บังคับร่มให้ขนานไปกับแนวสายไฟ ห้ามพุ่งตัดขวางแนวสาย
- ป้องกันใบหน้าไว้ตลอด
- หากค้างอยู่บนสาย ห้ามให้ผู้ใดเข้ามาสัมผัสตัว จนกว่าเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าจะตัดกระแสไฟแล้ว

กรณีลงจอดในน้ำ

- ปลดสายรัดหน้าอกก่อนสัมผัสผิวน้ำ
- ดึงเบรกให้สุดที่ความสูงประมาณ 10 ฟุต
- สูดลมหายใจลึกก่อนลงสัมผัสน้ำ
- ปลดพื้นรองกึ่งทันที ห้ามพยายามรักษาพื้นรองไว้เมื่อลงน้ำ

ลำดับความสำคัญเมื่อเกิดเหตุ

- ควบคุมร่มให้ได้
- เลือกพื้นที่ลงจอดที่ปลอดภัยที่สุด
- ป้องกันตัวเอง

8. การทางร่งและการเก็บธง



ลำดับการทางร่งและการปฏิบัติของทีมภาคพื้นเมื่อลงจอด

9. เกณฑ์ยกเลิกและรายการตรวจสอบ

9.1 ยกเลิกทันทีเมื่อเกิดข้อใดข้อหนึ่ง

- ลมพื้นผิวเกิน 12 นอต หรือลมกระโชกต่างจากลมคงที่เกิน 7 นอต
- มีชั้นเมฆระหว่างอากาศยานกับพื้นที่ลงจอด หรือมองไม่เห็นจุดหมาย
- ฝนตกในพื้นที่ลงจอด หรือมีพายุฝนฟ้าคะนองในรัศมี 10 ไมล์ทะเล
- พื้นที่ลงจอดมีบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ และกันออกไม่ได้
- ทิศลมทำให้จุดเปิดร่มตกอยู่เหนือพื้นที่เมืองหรือแนวอาคาร
- ระบบสื่อสารระหว่างอากาศยานกับภาคพื้นขัดข้อง
- ทีมแพทย์หรือเรือกู้ภัยไม่พร้อมปฏิบัติงาน
- นักกระโดดร่มคนใดคนหนึ่งแจ้งว่าไม่พร้อม

9.2 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นเครื่อง

ลำดับ	รายการ
1	ดึงข้อมูลลม 13,000 ฟุตถึงพื้น ชุดล่าสุดแล้ว
2	คำนวณจุดเปิดร่มและจุดปล่อยตัวจากลมจริงแล้ว
3	ประกาศวงจรที่จะใช้ หลักหรือรอง ให้ทีมทราบแล้ว
4	ปล่อยลูกโป่งทดสอบลมและยืนยันผลแล้ว
5	ตรวจอุปกรณ์ครบทุกคน รวมร่มสำรองและอุปกรณ์เปิดร่มอัตโนมัติ
6	ตรวจมีดตัดสายร่มประจำตัวครบทุกคน
7	ตรวจเสื้อชูชีพครบทุกคน
8	ตรวจระบบบรรจุร่มและระบบปลดร่มฉุกเฉินแล้ว
9	ยืนยันลำดับการออกจากอากาศยานกับทีมแล้ว
10	ยืนยันพื้นที่ลงจอดสำรองกับทีมแล้ว
11	ยืนยันว่าเขตลงจอดปลอดภัยและเก็บเตี๋ยงฟ้าใบออกแล้ว
12	ยืนยันความพร้อมทีมแพทย์และเรือกู้ภัยแล้ว
13	ทดสอบวิทยุสื่อสารแล้ว
14	ชักซ้อมขั้นตอนฉุกเฉินตามข้อ 7 กับทีมแล้ว